

Benelli Supernova

À répétition commandée

La "pompe" sort du cadre des armes soumises à autorisation de détention



Ah, cette crosse. Comfortec, qu'elle se nomme. Elle est à déformation contrôlée pour amoindrir l'effet de choc du recul. Cela résulte d'une structure spécifique faite d'enlèvement de matière en des zones précises. La présence d'inserts caoutchouc est là pour parfaire la progressivité de l'amortissement. Le busc en matière semi-souple est extrêmement confortable à la visée.

MON AVIS

Celui qui aime les armes à pompe va se régaler, lui trouvant toutes les qualités attendues d'un produit nouveau (enfin chez nous, pas ailleurs). Une chose est sûre, c'est un fusil d'une extrême qualité et d'un fonctionnement irréprochable... 3,890 kg de Benelli, qu'on se le dise !

Un guidon bien adapté à la hausse évidemment indestructible, qui supportera sans coup férir les affres d'une traque difficile. A l'intérieur du canon se manifestent les larges rayures pour mettre la balle en rotation, espérant ainsi la stabiliser pour une précision meilleure.

BENELLI n'avait pas eu la chance de nous tenter, en France, par ses armes dites "à pompe", en raison de l'interdiction qui les frappait. Cette situation n'est plus qu'un souvenir, par la grâce de la nouvelle réglementation sur les armes. Pour cela, il a suffi que l'arme dispose d'un canon dont la longueur est supérieure à 45 cm et dont l'âme est rayée (boyauté). Elle est toutefois soumise à déclaration. Ce Benelli est une entorse magistrale à la pensée de Bruno Civalani, l'inventeur du système inertiel. Mais, pour des raisons de standardisation, les différences ne sont pas si grandes que cela. Des composants en

moins et d'autres en plus. En moins, le ressort de rappel de la culasse mobile et le ressort de compression inclus dans la culasse mobile, en plus, un devant mobile et deux tringles liées à la culasse et à ce dernier pour en piloter le mouvement. Il n'en faut pas davantage pour passer d'un système à l'autre. Cela ne fait pas grande différence avec le passage d'une carabine semi-auto à emprunt de gaz et une carabine du type linéaire avant, telle la Verney-Carron LA. À la différence que dans celle-ci, il a été nécessaire de supprimer l'emprunt de gaz. J.-M. J.



Cette arme, équipée d'un canon rayé pour mieux porter la balle, dispose d'organes de visée externes. Une magnifique hausse réglable tant en hauteur qu'en latéral. Un beau cran de mire carré procure une parfaite prise de visée.



Les fans de la marque d'Urbino reconnaîtront la tête de culasse fétiche. Elle a fait ses preuves dans les armes à canon lisse, elle le fera sans aucune réserve sur cette arme où les cartouches tirées ne sont pas plus dures.



Vous noterez le petit, mais très performant, Aimpoint Micro H1 qui aide bien à la visée... les deux yeux ouverts. La fixation se fait sur un rail Weaver lui-même vissé sur le boîtier où les taraudages sont prévus dès l'origine.

Un pontet de grand style et à son avant le poussoir de sécurité fonctionnant par un mouvement transversal. Contrairement aux apparences, il ne fait pas partie du surmoulage du boîtier de culasse, mais de l'ensemble détente-percussion-élevateur de cartouches. Il se démonte en chassant deux goupilles transversales bien visibles.



Le boîtier de culasse, vu de près, est surprenant ! Il apparaît tout fait de polymère. Bien évidemment, ce n'est pas le cas. Il s'agit en fait d'un fin surmoulage de polymère sur un squelette d'acier qui ne comporte que les parties fonctionnelles. Allègement de l'ensemble, insensibilité à l'oxydation et aux chocs, finition extérieure de très haut niveau. Surprenant sur une arme, car la totalité du boîtier est surmoulée. Prouesse technologique à coup sûr.



Fiche technique

Modèle : Supernova SLUG
 Fabricant : Benelli - Via della Stazione 50 - 61029-Urbino - Italie
 Calibre : 12
 Fonctionnement : à répétition commandée
 Verrouillage : Verrou rotatif en tête de culasse
 Canon : rayé/60 cm
 Percussion : chien oscillant
 Extraction : à crochet
 Éjection : butée éclipable
 Alimentation : tube chargeur
 Nombre de coups : 4 + 1 (+ 2 avec extension de chargeur)

Départ : direct
 Visée : hausse et guidon en standard
 Crosse : polymère
 Devant : polymère
 Finition : boîtier surmoulé, autres composants traités noir mat
 Masse : 3,890 kg
 Longueur : 118,5 cm
 Prix conseillé : 920 euros
 Importateur : Humbert CTTS - 45, avenue Paccard 42340 Veauche
 Classification : C1 B

