

FACE À FACE

# Benelli® Raffaello

Le Raffaello a un style traditionnel et une ligne soignée. Grâce à son système innovant de réduction du recul appelé « Progressive Comfort », le confort de tir de ce calibre est l'un des meilleurs du marché. Intégré dans le talon de la crosse, cet astucieux système est très efficace tout en se fondant parfaitement au dessin de la crosse.

Avec ce Raffaello, Benelli démontre, une fois encore, son savoir-faire technique en nous proposant des fusils semi-automatiques toujours mieux aboutis. Sur ce marché difficile et concurrentiel, la firme d'Urbino investit beaucoup en recherche et développement afin de garder une longueur d'avance. En termes de performances, de confort de tir et de facilité de mise à conformation de l'arme, le Raffaello est une référence. Son élégance est intemporelle.



**SYSTÈME A INERTIE**

**LE SABOT DE LA CROSSE**

Le nouveau Raffaello est proposé avec trois épaisseurs de plaque de couche. Il est possible de remplacer la plaque de couche et, ainsi, de faire varier d'un centimètre la longueur de la crosse. La modification est rapide et facile. Elle peut être effectuée sans outils particuliers.

**LE BOITIER**

Au premier regard, ses lignes élancées offrent une impression de maniabilité et de facilité d'utilisation. Le Raffaello arrête l'aiguille de la balance à 2 950 grammes, un poids optimal pour un équilibre dynamique. Le Raffaello est livré équipé d'anneaux porte-bretelles instantanément détachables et d'un kit de variation de la pente de crosse et de l'avantage.

La crosse est dotée d'un busc interchangeable en polyuréthane spécial grâce auquel la tête du tireur peut se placer dans la position qui lui convient le mieux. Le confort est maximal et les vibrations de la crosse, mécaniquement transmises à la mandibule (en passant par la tête), sont ainsi minimisées.

**LA BANDE DE VISEE**

La bande de visée en fibre de carbone réduit le poids du canon et le mirage en cas de chauffe, mais elle offre aussi l'avantage de ne pas interférer avec le régime vibratoire ni avec celui d'expansion-contraction. Elle est équipée d'un nouveau guidon en fibre optique bien visible ; il est facilement remplaçable (trois guidons de couleurs différentes sont fournis avec le Raffaello).

**LA CARCASSE**

La carcasse (en acier) renferme la culasse à mouvements inertiels dont la tête rotative vient se verrouiller dans les mortaises de la partie avant. Tous les mouvements de compression ou de détente, notamment ceux des ressorts, se font d'une façon linéaire. Les contraintes parasites, nuisibles à la longévité de l'arme, sont limitées au strict minimum. Cette mécanique inertielle fonctionne correctement avec toute la gamme de munitions standards et magnum (charges de plombs comprises entre 24 et 56 g).

**LE CANON**

Deux variantes de canons sont proposées. L'un a un profil traditionnel et l'autre est de type « Crio Power Bore ». Le canon au profil traditionnel a un diamètre nominal de 18,4 et est équipé d'une bande ventilée de 8 mm, traitée antireflet, ainsi que d'un guidon translucide associé. Le profil interne est traditionnel. Le canon « Crio » se caractérise par une trempe par cryogénie qui régularise le régime vibratoire au tir et celui d'expansion-contraction. Les deux variantes de canons sont disponibles en quatre longueurs différentes (61, 65, 70, 75 cm). Les deux types de canons sont chambrés pour une utilisation sans distinction de charges 12/70 ou 12/76 ; ils peuvent être équipés avec des « Crio-chokes » de 7 centimètres.

**GAMME DE PRIX : 2 700 € - 2 900 €**  
**CALIBRE : 12/76**  
**POIDS : 3 100 g**  
**LONGUEUR : 125 cm**

**CROSSE ET DEVANT : bois de noyer, plaque de couche et busc en polyuréthane**  
**BOITIER : en alliage aéronautique**  
**CANON Power Bore : 61, 66, 70, 76 cm (traitements cryogéniques ou Power Bore) ; 5 chokes interchangeables**  
**EXTRACTEUR : griffe d'extraction sur la tête rotative, éjection montée sur amortisseur en butée arrière**  
**MAGASIN : deux cartouches**  
**ORGANES DE VISÉE : guidon en fibre optique rouge (version Power Bore), guidon fluorescent rouge (version Raffaello).**  
**DÉTENTE : monodétente protégée par un pontet en matériau de synthèse**  
**DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France**

## UN NOUVEAU GROUPE D'OBTURATION.

Pour fermer correctement les mécanismes inertiels actuels, il faut partir de la position de recul maximale ; résultat : un claquement sec et bruyant à l'obturation. Or, les chasseurs préfèrent fermer l'obturateur lentement, en le raccourcissant manuellement, pour éviter un bruit excessif. Parfois, à la suite d'un choc ou d'un coup sur n'importe quelle surface, l'obturateur peut reculer légèrement ; la fermeture complète est alors impossible sans intervention manuelle. Benelli a retravaillé ce désagrément : sur le nouveau Raffaello, il suffit de pousser la manette vers l'avant, tout simplement.

**En conclusion** Benelli a bien réussi cette nouvelle gamme Raffaello dont l'esthétique est particulièrement soignée. Avec ses 3,1 kg sur la balance, ses lignes élancées..., dès sa prise en main, le Raffaello donne une impression de maniabilité. La montée à l'épaule est naturelle, tout semble facile. Avec des munitions légères, le confort de tir est d'un excellent niveau. Très bien intégré à l'intérieur de la crosse, ce système « Progressive Comfort » est particulièrement efficace. Facilité d'usage, performance, confort de tir..., le Benelli Raffaello fait souvent mieux que ses deux concurrents. Il est toutefois significativement plus lourd que le Browning Auto 5 (en calibre 16), sa polyvalence d'usage est inférieure à celle du Beretta Xplor light... Et il est 35 % plus cher.

Le module « Progressive Comfort » associe une crosse en noyer et un système de réduction du recul. Il s'agit d'un système d'amortissement adaptatif directement relié à la plaque de couche. Il est inséré dans une cavité située dans la partie arrière de la crosse. Fabriqué en technopolymère élastique à haute résistance, il est muni de supports en saillie qui absorbent une partie du choc du recul en fléchissant. La déformation des supports en saillie permet de dissiper une partie de l'énergie cinétique qui, autrement, se déchargerait entièrement sur l'épaule.

