

Sako Carbon Light

ULTRALÉGÈRE ET FINE FINLANDAISE

Si vous êtes en quête de l'arme rayée la plus légère, arrêtez-vous ici !

La carabine Sako Carbon Light vient en effet de battre un nouveau record : 2,4 kg en ordre de marche. Un poids plume qui fait d'elle la carabine de série la plus légère du marché, loin, très loin devant la concurrence.



Sako vous connaissez ? Bien sûr ! La firme finlandaise produit depuis toujours des carabines de chasse réputées pour leur robustesse, leur fiabilité, leur très grande précision et aussi, avouons-le, pour leur poids souvent élevé. Du moins jusqu'à la sortie de la Finnlight, une version à crosse composite et poids allégé de la carabine à verrou

maison, le modèle 75 puis le 85. Une carabine d'environ 3 kg, voire un peu moins selon les calibres, qui permettait à la marque de faire une intrusion dans l'univers des armes dites light. Pour autant, d'autres firmes faisaient beaucoup mieux avec des crosses plus fines, des canons ultracourts et des boîtiers de culasse en alliage, ce que l'on ne trouve pas chez Sako. Pour

toutes ces raisons, nous n'étions sans doute pas préparés à découvrir la Carbon Light, la dernière-née des carabines Sako 85 et sans doute la plus légère des armes jamais produites à Riihimäki. Une carabine de 2,4 kg ! Du jamais vu ou presque et sans doute un record dans l'univers des armes de grande série. Une carabine pensée, conçue, réalisée et assemblée pour peser le moins possible mais en gardant toujours en ligne de mire les spécificités Sako, à savoir un boîtier de culasse en acier, une crosse épaisse et ergonomique, et un beau canon suffisamment épais pour être précis. Malgré ces critères, la firme finlandaise est donc parvenue à passer

de l'exploit mais aussi atteste de l'arrivée de plusieurs innovations techniques. D'ailleurs en 2015, lors de l'Iwa de Nuremberg, nul ne s'y était trompé puisque cette carabine fut l'une des grandes attractions du salon, la nouveauté qu'il fallait à tout prix ne pas manquer. Logiquement, lorsque notre modèle d'essai est arrivé à la rédaction, nous l'avons immédiatement pris en main, pesé et soupesé. La Carbon Light semble incroyablement légère et maniable. Elle est aussi assez réussie sur le plan des lignes et du choix des matériaux qui, bien qu'ultramodernes, sont traités avec beaucoup d'élégance. La crosse carbone par exemple de



Les cinq balles de gauche (Sako Powerhead II) tiennent dans un cercle de 1,5 cm, celles de droite (Fusion) dans 3 cm.