

**GRAND GIBIER
EN BATTUE**



La carabine Benelli Argo E Pro

L'italien Benelli présente son Argo E Pro comme "la carabine parfaite"! Nous avons souhaité évaluer par nous-mêmes ce qu'il en est vraiment sur le terrain...

Par Francis Grange

Lors de son apparition en 2002, la Benelli Argo provoque un véritable séisme. Elle s'affirme comme la première carabine « automatique » capable de rivaliser en efficacité avec les mythiques Browning BAR et Remington 7400. Et elle se pare d'une ligne infiniment plus émotionnelle que le dessin militaire de ses concurrentes... qu'elle contraint vite à se révolutionner sur ce point. L'Argo n'est, en revanche, pas exempte de défauts de jeunesse. Proposée dans le seul calibre 300 Winchester magnum, elle ne fonctionne bien qu'avec certains chargements. Puis elle génère plus de soucis encore lorsqu'elle s'aventure peu de temps après vers le 9,3x62... Ces déboires sont aujourd'hui oubliés. Ce qui était au demeurant déjà le cas avec l'évolution Argo E Comfortech Vert lorsque nous l'avons testée en 2012. Cette déclinaison gommait tous les problèmes de fiabilité du modèle initial... mais elle abandonnait aussi une large part de sa séduction visuelle. Notre essai s'était d'ailleurs achevé par une note technique en forte hausse et une note de cœur en nette baisse. L'Argo E nous revient cette fois en variante Pro, que Benelli qualifie dans son catalogue de « carabine parfaite »; l'importateur chez nous préférant parler plus modestement de « version la plus aboutie de l'Argo »... L'E Pro innove principalement par son système amortisseur de recul très élaboré et le traitement tout autant novateur de son boîtier de culasse à

la séduisante teinte cuivrée. Cette arme nous a été confiée en calibre 30-06, qui lui convient mieux que le beaucoup plus brutal 300 Winchester magnum également disponible; équipée du viseur à point rouge Micro H-2 de la firme suédoise Aimpoint. Ainsi configurée, l'Argo E Pro pèse 3,590 kg (autour de 3,400 kg sans le viseur), et elle coûte 3 150 € environ (1 950 € environ « nue »).

L'E Pro constitue l'Argo la plus efficace jamais produite par la firme italienne depuis l'introduction du modèle il y a quatorze ans