

## FACE À FACE



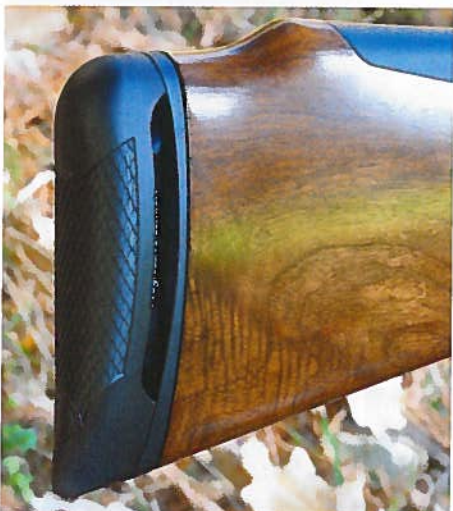
# BENELLI ARGO E PRO

La ligne futuriste de l'Argo se reconnaît au premier coup d'œil. Cette nouvelle version « E PRO » présente différentes améliorations, la plus importante se situe au niveau de la crosse. L'Argo E Pro est équipée du tout nouveau système de réduction du recul : le fameux sabot *Progressive Comfort*.

**S**on poids, à vide, s'établit à 3350 g pour une longueur de 106 cm. L'Argo est bien équilibrée, la répartition des masses est excellente. Elle ne pique pas du nez.

### La crosse et le devant

Les bois ont été soigneusement choisis. Cette Argo est un subtil mélange de tradition et de modernité. Le dessin de la crosse a évolué vers une forme de type Monte-Carlo afin de favoriser le tir avec une optique. Le sabot anti-recul intègre la nouvelle technologie *Progressive Comfort*. Il s'agit d'un système d'amortissement adaptatif directement relié à la plaque de couche. Il est inséré dans une cavité située dans la partie arrière de la crosse. Il est fabriqué en technopolymère élastique à haute résistance ; ses supports en saillie absorbent une partie du choc du recul en fléchissant. L'ancien système « Comfort » avec ses inserts intégrés dans l'épaisseur était efficace, mais il n'était disponible qu'avec une crosse synthétique. Ceux qui aiment l'esthétique des crosses en bois apprécieront cette évolution. Pour rendre le tir toujours plus « confortable », le busc est garni d'un amortisseur.



Le fameux sabot *Progressive Comfort*.

Il est possible de régler, à l'aide de cales amovibles, la pente et le dévers de la crosse. Chaque utilisateur peut ainsi personnaliser son arme. Cet élément est déterminant pour une carabine destinée au tir de battue, comme chacun le sait, c'est la crosse qui tue. Bien dessiné, le devant assure une bonne tenue de l'arme. Le maintien est satisfaisant, les chasseurs ayant les bras longs ne seront pas gênés.

### La culasse et son boîtier

L'Argo E Pro se distingue également par la nouvelle « coloration » marron de la carcasse en alliage. La culasse se



La tête de culasse intègre l'extracteur à griffe et l'éjecteur sous tension de ressort.



Le mécanisme de répétition mêlant l'emprunt de gaz et l'inertiel.

déplace sur un rail matérialisé par la partie basse du boîtier de culasse. Son verrouillage est assuré par sa tête rotative dont les tenons se situent dans le canon même. Le déverrouillage se produit, soit par la manœuvre du levier d'armement situé sur son côté droit, soit, en

**GAMME DE PRIX :**  
1 600 € - 1 900 €

**CALIBRES :** 30.06 – 300 WM –  
(270 WSM, 9,3x62, .308, 7x64)

**POIDS :** 3,4 kg

**LONGUEUR :** 106 cm

**CROSSE ET DEVANT :** noyer de très bonne qualité – crosse-pistolet avec intercalaires de réglage

**BOÎTIER :** en alliage fraisé pour la pose d'une visée optique

**CULASSE :** à translations linéaires animées par un mécanisme inertiel couplé à un emprunt de gaz

**CANON :** 50,8 cm (56 cm en option)

**MAGASIN :** chargeur inamovible basculant pour deux cartouches

**ORGANES DE VISÉE :** bande de battue en carbone + guidon fibre optique sur rampe

**DÉTENTE :** monodétente à bossette

**GRENADIÈRES :** deux amovibles

**ÉQUIPEMENT :** livrée en mallette avec accessoires

**DISTRIBUTEUR :** Humbert Beretta France

tir de répétition, à la suite de la projection d'une masse faisant office de marteau. Cette masse a une course très courte (8 mm). Elle sert à déverrouiller la tête de culasse. À partir de ce moment, la culasse poursuit sa course vers l'arrière en fonctionnant par inertie. Elle est



La lunette Burris est montée sur des embases et un montage fixe, limitant ainsi, les risques de perte du réglage par ébranlement du pied arrière.

ensuite projetée vers l'avant par le ressort récupérateur (situé dans la crosse comme sur tous les fusils Benelli). L'emprunt de gaz ne sert qu'à déverrouiller la tête de culasse, puis à engager le début du mouvement arrière.

### Le canon

L'Argo E Pro de cet essai est chamberée en 300 Winchester Magnum. Le canon est court 50,8 cm (20 pouces). Il a reçu un traitement de type Crio. Pour les essais de tir, j'ai utilisé des munitions Sako chargées avec des balles Power-Head II de 180 grains (11,66 g) ; en fait, ce sont des balles Barnes TTSX, entièrement en cuivre. La pointe de l'ogive est équipée d'une pointe balistique en polycarbonate, le coefficient balistique de 0,484 est remarquable. Cette cartouche annoncée à 890 m/s en canon de 650 mm, affiche une vitesse initiale de +/- 846 m/s, dans le canon de 20 pouces de notre Argo E Pro. La perte de vitesse initiale est donc de 44 m/s, ce qui n'est pas négligeable. Cependant, pour le tir de battue, on est dans les clous pour obtenir un choc hydrodynamique puissant.

### La détente

Elle présente une bossette qui permet une bonne maîtrise du déclenchement du tir. Les percussions sont franches et puissantes. Le poids de départ est



La sous-garde avec les poussoirs d'ouverture du chargeur (par basculement) et le libérateur de la culasse.

supérieur à deux kilos. Le pontet est en matériau de synthèse, il est suffisamment large pour permettre le tir avec la main gantée.

### La sûreté

Il s'agit d'un poussoir ambidextre situé à l'avant et dans l'épaisseur du pontet. Ce mécanisme très simple bloque la queue de détente. Il est facilement détectable au touché, mais l'anneau rouge est trop discret pour identifier en un coup d'œil l'état de la sécurité.

### Le magasin

Le magasin est inamovible. Sa contenance est de deux cartouches en pile imbriquées. Elles ne sont donc pas présentées exactement dans l'axe de la chambre. Le chargement s'effectue



Le seul détail qui fâche ! L'angle d'ouverture du chargeur permet un approvisionnement aisé mais le déchargement reste très fastidieux.

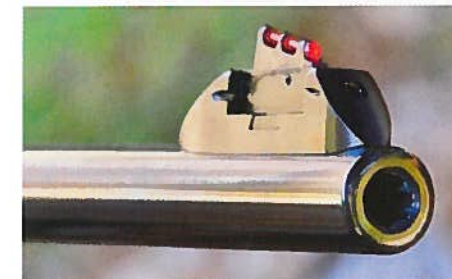
sans problème. Le déchargement est beaucoup plus laborieux. L'angle d'ouverture est trop limité.

### Les organes de visée

Les organes de visée sont matérialisés par une bande de battue comprenant un insert, visiblement fixe, rehaussé par une fibre optique. Seul le guidon est réglable en hauteur et en dérive. Les crans de repère implantés sur la rampe du guidon permettent de faire varier le réglage en dérive ; une vis à crémaillère est prévue pour le réglage en hauteur. Le dessus de la carcasse présente les taraudages nécessaires pour le montage d'une visée optique.



La fibre optique de la bande de battue de l'Argo Endurance capte parfaitement la lumière.



Le fraisage de la bouche du canon évite d'endommager les sorties de rayures.



Le réglage de la lunette est aisément accessible. La valeur d'un clic représente 15 mm à la distance de 100 mètres.

**En conclusion :** Le mécanisme de la Benelli Argo est éprouvé, fiable et performant. La bande de battue est désormais interchangeable. Vous pouvez ainsi facilement l'adapter à votre morphologie et à vos besoins. Grâce au module « *Progressive Comfort* », vous pouvez tirer du 300 Winchester magnum avec une sensation de recul proche d'une 270 Winchester.