

La carabine Benelli Argo E Pro

FICHE TECHNIQUE

Calibre: 30-06.
Canon: 51 cm, bronzé noir.
Crosse: pistolet, quadrillée au laser, poncée à l'huile semi brillant; avec busc en polyuréthane et sabot en matériau synthétique couplé à un système amortisseur de recul intégré.
Devant: long, ergonomique.
Visée: bande de battue en fibre de carbone avec planchette de hausse à section en V encadrée par deux points verts fluorescents, réglable en hauteur; associée à un guidon fin à section circulaire rouge lumineux, ajustable horizontalement (exemplaire de test: viseur à point rouge Aimpoint Micro H-2, monté fixe).
Mécanisme: à emprunt de gaz.
Boîte de culasse: en alliage léger, finie bronzée noire et brossée "vieux cuivre", avec embases pour le montage simplifié d'une visée optique.
Chargeur: inamovible, contenant deux cartouches, à ouverture vers l'arrière commandée par une pédale placée devant le pontet.
Détente: directe, noire.
Sûreté: poussoir circulaire transversal, à l'avant du pontet.
Poids: 3,400 kg environ (sans le viseur; avec: 3,590 kg).
Variante: calibre 300 Winchester magnum.
Prix: 1950 € environ (avec viseur Aimpoint monté et réglé: 3150 € environ).



LES INSTRUMENTS DE VISÉE, tant ouverte qu'optique, confèrent à l'Argo E Pro une vitesse d'acquisition de la cible qui témoigne de l'extraordinaire savoir-faire de Benelli... et d'Aimpoint!

LES SYSTÈMES AMORTISSEURS de recul se révèlent prodigieusement efficaces, au grand bénéfice de l'efficacité du tir. L'esthétique, en revanche, souffre des surcharges visuelles qu'ils induisent...

LA DÉTENTE DIRECTE approche, en netteté et en franchise, ce qu'offrent les carabines à verrou ou les express; constituant un fabuleux tour de force pour une arme à rechargement automatique.

Importateur: Humbert, 45, avenue Paccard, 42340 Veauche ☎04.77.52.77.52.



LE MÉCANISME DE RECHARGEMENT affiche une fiabilité absolue et une discrétion de mise en action remarquable. Il manque, en revanche, à l'instar du chargeur, de souplesse de maniement.

VERDICT La carabine (presque) parfaite

Les responsables de Benelli se sont probablement laissés quelque peu emporter par leur enthousiasme en qualifiant l'Argo E Pro de "carabine parfaite"... L'importateur français de la marque a, en revanche, assurément trouvé, lui, la formulation exacte en parlant de "version la plus aboutie de l'Argo". Par rapport à la Comfortech Vert, la note de cœur reprend un point et, surtout, la note technique est la plus haute jamais attribuée dans nos tests à une carabine à rechargement automatique. L'arme renoue presque avec le caractère formidablement envoûtant de ses débuts, à peine amoindri par le busc, le sabot de crosse et, surtout, le quadrillage en triangles des bois à l'élégance discutable. Et, hormis le maniement rugueux de la culasse et du chargeur, le contenu technique et l'agrément d'utilisation de l'Argo E Pro se révèlent, à l'identique de son efficacité en action, totalement... parfaits!

Excellent

- Personnalité
- Prise en main
- Maniabilité/vivacité
- Visée (ouverte et optique)
- Précision
- Fiabilité
- Détente (pour une "automatique")
- Sûreté
- Stabilité lors du tir (en 30-06)
- Sensation de recul (en 30-06)
- Ligne générale

Bon

- Discrétion du verrouillage de la culasse
- Poids
- Bois (choix et traitement)

- Finition
- Prix

Moyen

- Maniement de la culasse
- Manipulation du chargeur
- Dessin de l'insert de busc et du sabot de crosse

À revoir

- Quadrillage

NOS NOTES

- Prise en main, maniabilité, visée
- Canonnerie, précision du tir
- Mécanisme de rechargement
- Détente, percussion, sûreté
- Esthétique, bois, finition

PRIX: 1950 € environ

Note de cœur: 17/20

Note Technique: 17,5/20

Excellent rapport qualité-prix