



Le Beretta A400 Xplor Action Slug est commercialisé dans le calibre 12/76 mais il existe aussi en calibre 20.

Spécial balle

Le Beretta A400 Xplor Action Slug

Le Beretta A400 Xplor Action n'est pas véritablement une nouveauté car il a été présenté en 2009, mais nous n'avons pas encore eu l'occasion de le présenter dans sa version slug. La version Beretta A400 Xplor Action se matérialise au travers d'un fusil de chasse assez particulier car il est le premier semi-automatique au monde doté parmi ses fonctions d'un dispositif électronique permettant de compter les coups tirés. Dans sa version spéciale tir à balle présentée aujourd'hui, il possède toutes les caractéristiques qui ont fait de la série A400 une référence incontournable, ce n'est qu'il est doté d'un canon spécial tir à balle. Le Beretta A400 est une arme fiable que l'on peut utiliser en toute confiance sans choix particulier de munition, car il fonctionne avec toutes celles de calibre correspondant sans présenter de défaillance.

Le Beretta A400 Xplor Action a été initialement conçu pour servir de base unique permettant de monter n'importe quel type de canon ou tous les types de chasses. C'est une arme exceptionnelle car elle a demandé trois ans d'étude et développement et près de deux milles heures d'évaluation tant en situation de laboratoire que sur le terrain pour le tir de plus de cent milles cartouches tous chargements confondus afin de s'assurer de sa fiabilité. Une fois de plus, Beretta démontre sa capacité à fabriquer des armes au summum de la fiabilité. Beretta livre l'arme dans une mallette plastique avec un kit de plaques destinées à modifier la pente de la crosse. La version Beretta A400 Xplor Action Slug mesure 113 cm avec son canon Slug pour une masse de 2,950 kg environ (sans visée optique), ce qui est particulièrement léger pour une arme de cette catégorie.

La crosse et le devant

La crosse est taillée dans de la planche de noyer qui reçoit un traitement spécifique destiné à embellir les veines du bois et à offrir une protection optimisée. La finition est remarquablement réalisée tout en étant particulièrement résistante. Le devant garde main reçoit le même niveau de finition, ce qui rend l'ensemble très homogène. La poignée pistolet est quadrillée à l'aide de la technologie laser qui est quasiment devenue un standard en matière de fabrication industrielle. Cette dernière offre une excellente tenue même en tir rapide avec des munitions à balle en chargement 12/76 mm qui ont leur virilité sensiblement atténuée grâce au système Kick Off de Beretta. Le système se compose de deux amortisseurs hydrauliques susceptibles d'absorber jusqu'à 60 % de l'impulsion de recul générée par les tirs. Afin de parfaire cette technologie sans véritable concurrence, Beretta y

adjoint une plaque de couche souple en techno polymère dont la technologie est baptisée Micro Core.

Le canon

Le canon du Beretta A400 Xplor Action est fabriqué dans un acier chrome molybdène disposant d'une spécification technologique ; il est usiné selon une technologie appelée Steelium qui revendique un triple alliage du métal propre à ce fabricant. La barre d'acier est alésée longitudinalement à l'aide de machines numériques de haute précision, puis le tube obtenu est martelé froid afin de former l'âme du canon.

La chambre et le cône de raccordement sont martelés en même temps afin d'obtenir une parfaite concentricité tout en réduisant le nombre d'opérations d'usinage. Ceci permet par là même de réduire les frais de fabrication. Le canon bénéficie d'une meilleure qualité de structure qui n'est ainsi pas affaiblie par des opérations secondaires. Le canon est ensuite soumis à un traitement sous vide afin de réorganiser la structure moléculaire tout en lui conférant une meilleure résistance et une plus grande rigidité ; de la haute technologie quoi...

Les canons des Beretta A400 Xplor Action sont dotés de cette technologie qui est baptisée Optima Bore avec une âme profilée à 18,60 mm permettant à ce canon slug de tirer tous les types et modèles de balles, plein calibre ou sous calibrées à sabot (s). L'arme dont nous disposions possédait un canon de 61 cm de profil cylindrique dont les organes de visée se composaient d'une hausse réglable munie d'un insert en fibre optique de couleur verte et d'un guidon en fibre optique rouge protégé par un tunnel. La hausse et le guidon sont réglables précisément grâce à une vis micrométrique. La finition du canon est assurée par un bronzage noir profond d'une réalisation parfaite.

Le système d'emprunt de gaz

Le système d'emprunt de gaz du Beretta A400 Xplor Action est le cœur même du système A400 au travers de toute sa technologie, car une arme qui ne dispose pas d'une mécanique parfaitement fiable est vouée à l'échec. Pour son A400 Xplor Action, Beretta a entièrement redéfini la conception du mécanisme de l'emprunt de gaz qui équipait la précédente génération des A300/A350/A391. Le canon est percé



Le boîtier de culasse bénéficie d'une anodisation de couleur bronze-marron unique. Le bouton de rappel de culasse est placé du côté droit.

d'un évent de 3 mm qui alimente la chambre à gaz. Le piston de recul de culasse placé dans la chambre à gaz est chemisé par une bague qui sert à la fois de segment racleur permettant un auto nettoyage de la chambre à gaz, mais servant également de joint d'étanchéité auto régulé. L'excédent de gaz susceptible d'être généré par une cartouche de forte puissance ou d'une charge inappropriée est évacué au travers d'une pièce en matière synthétique ajustée sur l'avant du système. Toutes les pièces constituant l'emprunt de gaz du Beretta A400 Xplor Action sont des pièces d'usure parfaitement interchangeables.

Le boîtier de culasse et l'ensemble mécanique

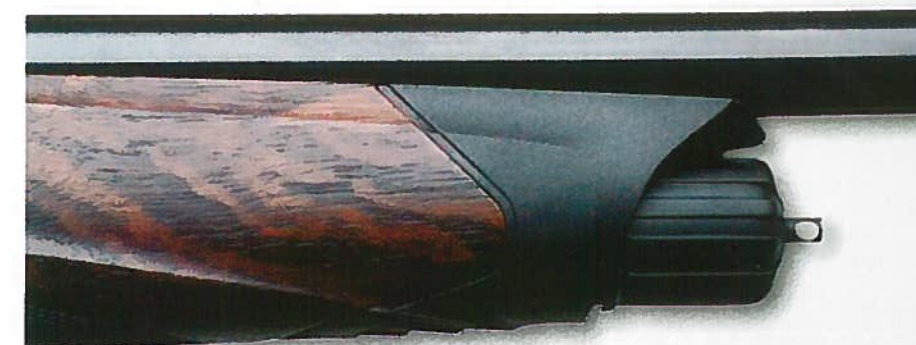
Le boîtier de culasse est fraisé afin de permettre le montage d'une lunette de visée ou d'un viseur à point rouge. Usiné dans une barre d'alliage d'aluminium à hautes performances, il est destiné à assurer une longévité maximale à l'arme. Sa finition est réalisée au travers d'une anodisation de couleur bronze-marron unique. Le chariot, le



Le guidon en fibre optique de couleur rouge est protégé par un solide tunnel qui favorise également la prise de visée lors d'un fort ensoleillement.



Vue de détail du système de réglage micrométrique du guidon.



L'extrémité du devant est dotée d'un embout en matière plastique ventilée qui permet à l'excédent de gaz de s'échapper sans contrainte.