

Les trois chokes les plus ouverts sont prévus pour tous les substituts de plomb, les deux plus fermés ne doivent pas être employés avec l'acier ou les "tungstènes".

Les canons sont dépourvus de bande intermédiaire afin de réduire au maximum les vibrations parasites mais aussi pour un gain de poids important.

Notre 828U d'essai avec des canons de 65 cm pèse 2945 g. Vérifié sur ma balance électronique. Plus lourd que les fusils bécassiers ultra-spécialisés mais confortables à porter et à tirer. Suffisamment léger pour celui qui marche plus qu'il ne tire tout en restant très agréable pour celui qui tire beaucoup,

**Un busc amovible en élastomère, disponible en différentes hauteurs permet, comme sur les crosses Comfortech, de réduire l'impact du recul et des ondes de choc transmises par l'os de la mâchoire qui ébranlent cerveau et cervicales.**

garant d'un swing régulier et stable. Malheureusement pour le test la chasse est fermée et d'autre part l'importateur m'a envoyé un 828U uniquement équipé de ses chokes ¼ ¼.

La bande supérieure en carbone, matériau cher à Benelli, mesure 7 mm de largeur. Le guidon est en fibre optique haute visibilité. L'absence de bande intermédiaire et la bande supérieure en carbone ne nuisent en rien à l'équilibre du fusil, bien au contraire. Reprenant les concepts des semi-automatiques, Benelli a développé une crosse demi-pistolet ergonomique et entièrement réglable, ajustable pour 99 % des utilisateurs. Du mangeur de Mc Do presque obèse, au mannequin des publici-

tés Beretta en passant par l'adepte du body-building "stéroïdé". Trois longueurs de couche et quarante possibilités de réglage en dévers et hauteur au busc. Tout ça, sans avoir à passer par la presse à huile chaude.

C'est moins artisanal, moins traditionnel, mais extrêmement pratique et moins contraignant pour le bois qui, comme tout matériau vivant, subit des contraintes qui peuvent l'endommager ou l'affaiblir lorsqu'il est mal travaillé!

La aussi je n'ai pas pu le vérifier car l'importateur m'a livré le fusil en housse, sans sa mallette, donc sans intercalaires.

Un busc amovible en élastomère, disponible en différentes hauteurs permet, comme sur les crosses Comfortech, de réduire l'impact du recul et des ondes de choc transmises par l'os de la mâchoire qui ébranlent cerveau et cervicales.

De peu d'importance pour le puriste bécassier mais que le chasseur polyvalent

qui s'entraîne au parcours de chasse appréciera certainement. Le busc est associé à une plaque de couche à déformation contrôlée qui réduit la perception du recul en absorbant ce dernier grâce à la déformation de lamelles en élastomère, intégrées dans la-crosse. Ce système, dénommé Progressive Comfort, devrait offrir un confort maximum lors du tir des plus lourdes charges de calibre 12/76. Un réel plus qui améliore le rendement théorique des armes et l'agrément à les employer. La longueur, de dimension réduite, convient parfaitement à mes longs bras, elle devrait faire l'affaire pour tous. On la retire pression sur la tige de verrouillage, qui agit comme un piston.

Une opération pas très aisée lorsque le fusil est neuf. La pression à exercer exige de la force et le bouton de déverrouillage n'offre pas une grande surface. Renseignements pris ce détail s'améliore à l'usage.

Le devant-fer est en acier pour une résistance accrue au vieillissement. Le verrouillage sur le canon inférieur est assuré par un système à rattrapage de jeu automatique. Les bois de grade 3 confèrent un côté classe et classique à notre 828U. Ils s'intègrent parfaitement aux lignes modernes et originales de la bascule. Le poncé huilé est d'un très bon niveau. Il me paraît supérieur à ceux du cousin de Gardone à grade de bois et niveau de prix égal. Il paraît aussi solide car malgré le passage dans les mains des précédents essayeurs et les tests successifs, les bois de notre 828U sont comme neufs.

### Au tir

Le Benelli se comporte avec une remarquable efficacité, la prise de visée est excellente, le 828U de notre essai semblait être conforme à ma morphologie. Bien que les chokes utilisés lors du test soient plus serrés que ceux qu'affectionnent les bécassiers ils étaient parfaits pour casser quelques plateaux. J'ai utilisé les cartouches que j'avais sous la main à savoir des rapides B&P Mygra 34 g et des RWS Copper Unlimited 12/76, plus lourdement chargées à 40 g de billes de cuivre. Le recul fut parfaitement géré par le système Progressive Comfort qui protège bien l'épaule et les cervicales du tireur. Les départs sont excellents pour toutes les actions de chasse. L'inverseur des départs est un des plus pratiques à utiliser. Au cours de l'essai nous avons tiré en peu de temps une

soixantaine de cartouches rendant le fusil brûlant, difficile à tenir. Son fonctionnement a été parfait, les éjecteurs puissants et parfaitement réglés envoyant voler les étuis tirés. Aucun collage ni défaut d'éjection. Malgré leur puissance il est aisé de retenir l'éjection pour récupérer ses étuis.

### En conclusion

Si le Benelli 828U repousse les limites de ce à quoi s'attendent les adeptes de la quête de la mordorée et qu'il ne soit pas spécialisé, il apporte du sang neuf dans le développement du fusil de chasse qui semblait jusque-là plutôt figé. Alliant esthétique originale à des technologies novatrices, le 828 U avec ses canons de 65 cm très performants est une arme superbe pour le chasseur éclectique appréciant technologie moderne et design. Ni trop lourd ni trop léger, il ne fatigue pas le chasseur, ni à la marche ni au tir. On peut penser qu'il évoluera vers des modèles plus spécialisés, Benelli étant le seul fabricant à proposer un semi-automatique adapté au bécassier. Bien que plutôt classique dans mes goûts ce nouveau Benelli 828U m'a séduit. À 2550 euros il n'est pas donné mais ce prix est justifié au vu des qualités du produit. ●

Longs embouts interchangeables et bande ventilée en carbone.



L'original et très simple outil de démontage de la batterie.

Le busc en élastomère interchangeable protège efficacement le tireur.

Gros plan sur la poignée et son quadrillage efficace et esthétique.

Devant "design" et poussoir du verrou à piston.

Les cartouches Mygra B&P 34 g et Rottweil CU 40 g ont été utilisées lors des essais.

Les canons dégagent largement la bascule pour un chargement et une éjection aisée et sans accroc.