

SAKO A7

L'A7 repose sur les bases (qui ont fait le succès) du modèle 75. La culasse a trois verrous en tête, rotation à 60°. Largement éprouvé, ce mécanisme est fiable. Elle est disponible uniquement en synthé.

L'A7 est bien dessinée et sa fabrication est rigoureuse. C'est une vraie Sako ! Entièrement en matériau de synthèse, renforcée par de la fibre de verre, la crosse est de type Monte-Carlo, sa finition est soignée ; elle est très agréable au toucher. L'ergonomie est modulable, chacun d'adapter cette crosse, à sa propre morphologie (plus particulièrement dans sa longueur). La poignée-pistolet anatomique est bien ouverte et des aspérités facilitent la tenue en main. La couche est protégée par une plaque en caoutchouc plein du type sabot anglais. La culasse présente trois verrous en tête (rotation à 60°). La cuvette de la tête de

culasse intègre la griffe d'extracteur qui saisit la gorge du culot de la douille lors de l'amorce du verrouillage de la culasse. Un fraisage situé entre les deux tenons inférieurs laisse la place, en fin de recul de la culasse, à un éjecteur mécanique fixe en butée, chargé de dégager la douille par la fenêtre du boîtier. Particulièrement robuste, ce mécanisme est très fiable. La sécurité est un poste bien soigné sur les Sako. La manœuvre de la manette de sécurité, vers l'arrière, entraîne automatiquement, par saillie de deux tétons métalliques, le blocage du percuteur et celui de l'ouverture de la culasse.

GAMME DE PRIX :
1 600 € - 2 100 €

CALIBRES : .243 Win, .270 Win.,
.308 Win, 7 mm Rem. mag. et
.300 Win. mag

LONGUEUR TOTALE : 109 cm

POIDS : 3,35 kg

CULASSE : verrouillage à 60° -
extracteur + éjecteur intégrés
à la cuvette de tir.

CANON : 56,5 cm

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France

NOTRE AVIS

**Une fiabilité à toute épreuve.
Une sécurité exemplaire. Disponible
uniquement en crosse composite,
l'A7 est une vraie Sako proposée à
un tarif plus attractif que la 85.**