

STÖGER



Conçu par Beretta, ce semi-automatique a une culasse à tête rotative (de type Benelli). Il est fabriqué en Turquie, ce qui permet de le proposer à un prix « agressif ». Disponible en calibre 12 et en calibre 20, le Stöger est bien équilibré et monte naturellement à l'épaule. La crosse et le

devant (en bois ou en matériau de synthèse selon les versions) sont équipés d'un sabot anti-recul et d'une grenadière à rotation limitée. Le devant est maintenu en place par le bouchon du magasin et par un encastrement dans la partie antérieure du boîtier. Le boîtier en ergal accueille une culasse à translation linéaire

animée par un mouvement inertiel. Le verrouillage s'opère par une rotation de la tête de culasse, à l'intérieur de la frette du canon réduite à sa plus simple expression. Sur sa partie supérieure, le boîtier comporte des fraisages destinés à la pose d'une visée optique. Sur le flanc droit : le poussoir de libération de la culasse

vers l'avant et le « cutt off » qui permet de changer la cartouche chargée. Disponible dans une longueur de 71 cm ou de 76 cm, le canon est chambré pour les calibres 12/76, 12/89 et 20/76. Il peut être équipé de chokes interchangeables.

NOTRE AVIS

Simple et fiable : le Stöger est équipé d'un mécanisme à inertie. Un excellent rapport qualité/prix.

GAMME DE PRIX : 600 € - 900 €
CALIBRE : 12/76 - 12/89 - 20/76
POIDS : 2,7 kg - 3,1 kg
LONGUEUR : 125,2 cm

CROSSE ET DEVANT : matériau de synthèse
BOÎTIER/CULASSE : rigide à fenêtres - culasse type Benelli à tête rotative
CANON : 71 cm avec chokes interchangeables - éprouvé aux billes d'acier
EXTRACTEUR : à griffe incorporée à la tête de culasse
ORGANES DE VISÉE : bande ventilée de 6 mm + guidon fibre optique
DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France