

FRANCHI AFFINITY



L'Affinity est déclinée en plusieurs versions : bois, black, camo Max 4. Il est disponible en calibre 12, en calibre 12/89 (Intensity), en calibre 20 et version Slug (canon de 61 cm).

1 - La plaque de couche TSA améliore le confort de tir. Dans un premier temps, la plaque de couche TSA se comprime pour absorber une partie de l'énergie du recul. Durant cette phase le gel se déforme, en absorbant une partie de l'é-

nergie du recul. Le noyau se dilate dans plusieurs dimensions. En avant et en arrière, mais aussi latéralement. Cette dispersion mécanique facilite l'absorption du choc du recul. L'énergie qui est utilisée pour déformer le gel n'est pas déchargée sur l'épaule. Pas de « claque » à redouter !
2 - Sur les versions « bois », la crosse et le devant ont reçu une finition poncée huilée. De nombreuses versions en matériau synthétique sont disponibles : Black Synt et Camo MAX 5... Il est très facile de modifier la pente et l'avantage.

3 - L'Affinity est équipé d'un système inertiel Front Drive développé en partenariat avec Benelli. Sur ce mécanisme toutes les pièces sont fixes, sauf la culasse qui est flottante. Cela permet d'augmenter le confort de tir et la

Une nouvelle déclinaison nommée Catalyst a été optimisée pour les femmes. La crosse a été redessinée pour être conforme avec la morphologie féminine. L'Affinity a un bon rapport qualité/prix. Il est garanti 7 ans.

longévité de l'arme. La polyvalence d'usage est très large (charges normales ou lourdes, l'Affinity avale tout sans trop de problèmes).

4 - Le poids de départ est taré entre 2,2 et 2,8 kg. La sûreté à entretoise (elle bloque la chaîne de détente) est réversible pour gauchers.

5 - La gamme Affinity est très large. Ce semi-automatique est proposé avec des canons de 66 et de 71 cm, avec finition mate. Les chokes sont allongés afin de réduire la déformation des plombs périphériques et offrir, ainsi, des gerbes homogènes, mieux garnies et plus régulières.

6 - Une bande ventilée de 70 mm, striée, guillochée, terminée par un guidon en fibre optique.

GAMME DE PRIX :
1 050 € - 1 350 €
CALIBRES : 12/76 - 12/89 - 20/76
POIDS : 3,15 kg
LONGUEUR : 125 cm

CROSSE ET DEVANT : noyer, Black Synt et Camo MAX 4 - kit de réglage de la pente et de l'avantage - plaque de couche TSA (polyuréthane)

BOÎTIER : en alliage léger usiné à partir d'un tréfilé, anodisation noire

CANON : 66, 71 et 76 cm, avec bande de visée ventilée

MAGASIN : deux cartouches, cut-off

EXTRACTEUR : à griffe intégrée à la tête de culasse rotative

ORGANES DE VISÉE : bande ventilée + guidon fibre optique

DÉTENTE : monodétente tarée à 1,6 kg

GRENADIÈRES : deux

VARIANTES : disponible en calibre 20

ÉQUIPEMENT : trois chokes

ORIGINE : Italie

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta