

# BENELLI RAFFAELLO



Le style est traditionnel et la ligne soignée. Intégré dans le talon de la crosse, l'astucieux système de réduction du recul « Progressive Comfort » est très efficace. Avec ce Raffaello, Benelli démontre, une fois encore, son savoir-faire technique en nous proposant un semi-automatique abouti.



**1 -** Le module « Progressive Comfort » associe une crosse en noyer et un système de réduction du recul. Il s'agit d'un système d'amortissement adaptatif directement relié à la plaque de couche. Il est inséré dans une cavité située dans la partie arrière de la crosse.  
**2 -** Le Raffaello est proposé avec trois épaisseurs de plaque de couche. Il est possible de faire varier d'un centimètre la longueur de la crosse. La modification est

**L'esthétique du Raffaello est particulièrement réussie, les lignes élancées donnent une impression d'une grande légèreté. La montée à l'épaule est naturelle, tout semble facile. Le confort de tir est au top !**

rapide et facile. Elle peut être effectuée sans outils particuliers.

**3 -** La crosse est dotée d'un busc interchangeable en polyuréthane spécial grâce auquel la tête du tireur peut se placer dans la position qui lui convient le mieux.

**4 -** Le boîtier. Le Raffaello arrête l'aiguille de la balance à 3,1 kg, un poids optimal pour un équilibre dynamique. Il est livré équipé d'anneaux porte-bretelles instantanément détachables et d'un kit de variation de la pente de crosse et de l'avantage.

**5 -** La carcasse (en acier) renferme la culasse à mouvements inertiels dont la tête rotative vient se verrouiller dans les mortaises de la partie avant. Tous les mouvements de compression ou de détente, notamment ceux des ressorts, se font d'une façon linéaire. Cette mécanique inertielle fonc-

tionne correctement avec toute la gamme de munitions standards et magnum (charges de plombs comprises entre 24 et 56 g).

**6 -** Deux variantes de canons sont proposées. L'un a un profil traditionnel, et l'autre est de type « Crio Power Bore ». Les deux variantes de canons sont disponibles en quatre longueurs différentes (61, 65, 70, 75 cm). Les deux types de canons sont chambrés pour une utilisation sans distinction de charges 12/70 ou 12/76 ; ils peuvent être équipés avec des « Criochoques » de 7 centimètres.

**7 -** La bande de visée en fibre de carbone réduit le poids du canon. Elle est équipée d'un nouveau guidon en fibre optique bien visible ; il est facilement remplaçable (trois guidons de couleurs différentes sont fournis avec le Raffaello).

GAMME DE PRIX :  
2 650 € - 2 750 €

CALIBRE : 12/76

POIDS : 3,1 kg

LONGUEUR : 125 cm

CROSSE ET DEVANT : bois de noyer, plaque de couche et busc en polyuréthane

BOITIER : en alliage aéronautique

CANON Power Bore : 61, 66, 70, 76 cm (traitements cryogéniques ou Power Bore) ; 5 chokes interchangeables

EXTRACTEUR : griffe d'extraction sur la tête rotative, éjection montée sur amortisseur en butée arrière

MAGASIN : deux cartouches

ORGANES DE VISÉE : guidon en fibre optique rouge (version Power Bore), guidon fluorescent rouge (version Raffaello).

DÉTENTE : monodétente protégée par un pontet en matériau de synthèse

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France



# BENELLI VINCI

Sa ligne avant-gardiste est déroutante, mais la facilité d'usage est indéniable. Sa conception originale à trois modules se révèle simple à l'usage. La prise de visée est très naturelle.

La crosse est équipée d'un amortisseur de type Comfortech Plus. Le canon est chambré pour le tir des munitions 12 magnum, mais vous pourrez utiliser indifféremment des cartouches 12/67,5 - 12/70 et 12/76. Les chokes sont interchangeables. Le modèle Super Vinci peut tirer des munitions super magnum (12/89). Le Vinci est équipé d'une détente directe ; la percussion est puissante et franche, malgré une sensation de mollesse (comme sur pratiquement tous les fusils

semi-automatiques). La queue de détente est bien protégée par un large pontet intégré au devant. Le poussoir de sécurité (ambidextre) se trouve à l'avant de celui-ci. Le cut-off est placé juste sous la fenêtre d'alimentation. Le dessus de la carcasse présente des taraudages facilitant l'installation d'une visée optique. Quant à la visée ouverte, elle est constituée par une bande ventilée de 6 mm, un guidon principal en fibre optique complété par un guidon intermédiaire.

## NOTRE AVIS

**Le Benelli Vinci a une ergonomie exemplaire. Il est bien équilibré et maniable. Toujours agréable à tirer.**

GAMME DE PRIX :  
2 300 € - 2 500 €

CALIBRE : 12/76 - 12/89

POIDS : 3,25 kg

LONGUEUR : 125 cm

CROSSE ET DEVANT : bois de noyer, plaque de couche et busc en polyuréthane

BOITIER : en alliage aéronautique

CANONS : 71 cm et 76 cm - traitement cryogénique - 5 chokes Crio interchangeables - épreuve billes d'acier

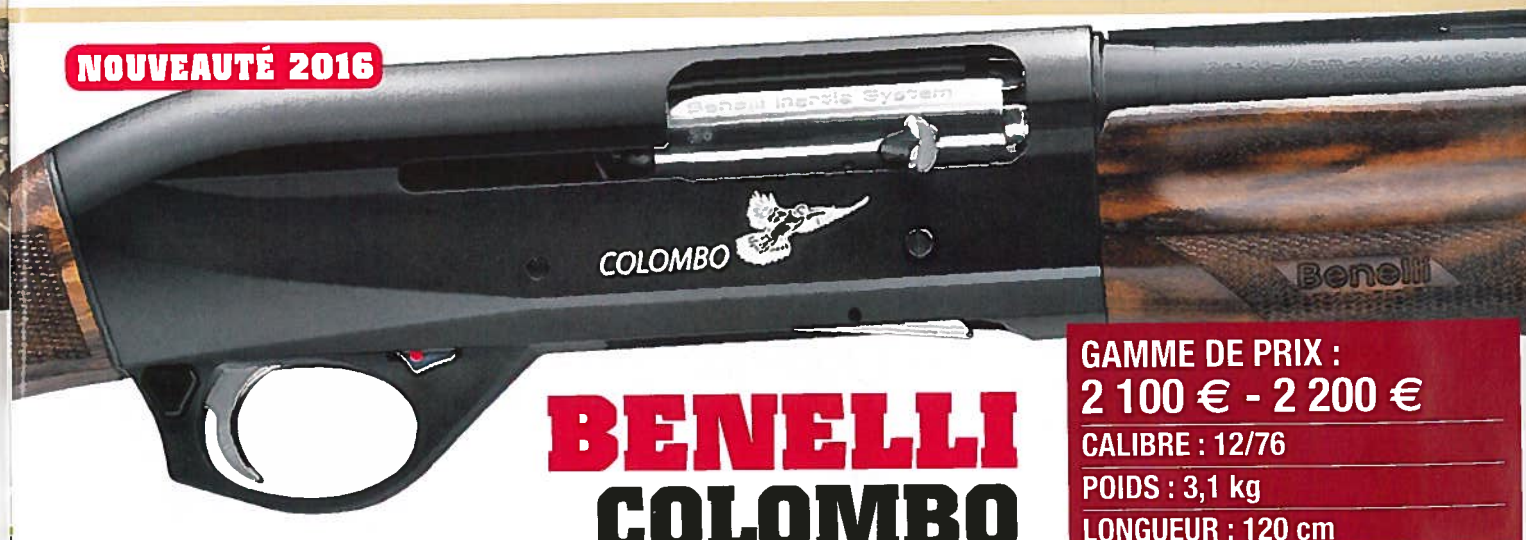
EXTRACTEUR : griffe extracteur sur la tête rotative - éjection montée sur amortisseur en butée arrière

ORGANES DE VISÉE : bande ventilée + guidon intermédiaire + guidon fibre optique

DÉTENTE : monodétente

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France

## NOUVEAUTÉ 2016



# BENELLI COLOMBO

GAMME DE PRIX :  
2 100 € - 2 200 €

CALIBRE : 12/76

POIDS : 3,1 kg

LONGUEUR : 120 cm

CROSSE : crosse Comfortech

BOITIER : en alliage (ergal)

MÉCANISME : fermeture géométrique, déclenchement à inertie, obturateur rotatif

CANONS : 70 cm et 65 cm - chokes crio interchangeables

EXTRACTEUR : griffe d'extraction sur la tête rotative, éjection montée sur amortisseur en butée arrière

MAGASIN : deux cartouches

ORGANES DE VISÉE : guidon en fibre optique

DÉTENTE : monodétente

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France

Ce nouveau Benelli est une arme dérivée du Montefeltro. Il se nomme « Colombo » en référence à la chasse du pigeon ramier dont le tir est particulièrement difficile car il vole rapidement avec de grandes variations de hauteurs. Le Colombo donnera entière satisfaction dans toutes les situations de chasse.

Dans la chasse à l'affût, les distances de tir sont longues, les oiseaux passent vite, alors qu'à la billebaude, il est préférable d'avoir un canon court (70 cm), des chargements magnum et des chokes étroits. Le Benelli Colombo est chambré en 12/76. Il est disponible avec un canon de 65 ou 70 cm. Il pèse 3,2 kg. La crosse est en noyer.

Elle bénéficie d'une possibilité de personnalisation du réglage de sa pente (par le biais de cales intermédiaires - à quatre positions) ou de son devers (à droite ou à gauche). Le mécanisme repose sur le principe d'une fermeture géométrique à déclenchement inertielle. Fiabilité et rapidité de réarmement, le système Benelli est une référence.

## NOTRE AVIS

**La famille Benelli s'agrandit ! N'oubliez pas le Beccaccia : un semi-automatique léger et très bien équilibré. Autre alternative : le Benelli Ultralight qui est plus polyvalent.**