

BERETTA A400 LITE



NOUVEAUTÉ 2016

La crosse synthétique noire est en technopolymère. L'A400 lite est chamberé en 12/76 et pèse 3,1 kg. Il est disponible en quatre longueurs de canon : 61 cm, 66 cm, 71 cm ou 76 cm. Pour améliorer le confort de tir, il est équipé du nouveau système de réduction de recul Kick-Off Plus.

1 - La crosse est en matériau de synthèse, les lignes sont particulièrement soignées. Grâce à un jeu de cales livré avec l'arme, elle peut être ajustée sur le boîtier en fonction de la morphologie de chacun. Les deux amortisseurs hydrauliques du système Kick-Off ont été remplacés par des cellules d'absorption qui combinent une réduction du recul et une forte réduction de poids. Ce système est baptisé :

Kick-Off Plus. Cette absorption partielle du recul, ne transforme pas le A400 "Lite"... en carabine de jardin !
2 - Le boîtier est en ergal. La culasse mobile est animée par un ressort récupérateur pour ses translations vers l'avant et par une double tringlerie (mise en mouvement par le mécanisme de récupération des gaz) pour ses translations vers l'arrière. Elle est équipée d'une tête rotative compre-

nant la griffe d'extraction des douilles. Cette griffe saisit les culots des douilles lorsque ces dernières se trouvent sur la planchette élévatrice. Il n'y a donc aucun risque de double alimentation. Le verrouillage de la tête rotative s'opère dans les mortaises de la frette dans laquelle est vissé le canon. La fermeture de la culasse est commandée par un bouton-poussoir situé sur le flanc droit du boîtier. Un bouton-poussoir de cut-off est placé à gauche.

3 - Le canon a été martelé à froid.

L'A400 peut tirer indifféremment toutes les munitions de 24 à 64 g. Une valve d'admission régule la pression des gaz. Cette valve est autonettoyante.

4 - Le magasin peut contenir deux cartouches (réglementation française).

Avec une cartouche chamberée, le chasseur dispose de trois tirs consécutifs. Le démontage du devant s'effectue en dévissant le



Gun Pod 2

Ce dispositif électronique à fonctions multiples est proposé en série. Il est placé dans la poignée. Il permet de compter le nombre de coups (possibilité de réinitialisation partielle), de mesurer la température extérieure... Il est possible de combiner une fonction GPS.

bouchon de magasin, permettant ainsi le démontage de l'arme et l'accès au système d'emprunt de gaz.

5 - L'A400 est équipé d'une monodétente chromée dont le tarage est à deux kilos. Les départs sont francs, mais un

peu mous. Le pontet de protection est en matériau de synthèse.

6 - Une bande ventilée de 6 mm striée et guillochée, complétée par un guidon de type fibre optique, constitue le système de visée.

GAMME DE PRIX :
1 400 € - 1 550 €

CALIBRE : 12/76

POIDS : 3,1 kg

LONGUEUR : 123,5 cm

CROSSE ET DEVANT : noyer de belle qualité - crosse-pistolet équipée d'un Kick-Off - devant profilé avec évent d'évacuation des gaz

BOÎTIER/CULASSE : boîtier en alliage type aéronautique - culasse à tête rotative - mécanisme à emprunt de gaz

CANON : martelé à froid - 61, 66, 71, 76 cm - Optima-Choke HP amovible

EXTRACTEUR : à griffe sur la tête de culasse rotative

ORGANES DE VISÉE : bande ventilée + guidon

DÉTENTE : directe tarée à 2 kg

GRENADIÈRES : deux tétons porte-grenadières

EQUIPEMENT : mallette personnalisée, intercalaires de réglage de pente, grenadières détachables et 3 chokes avec clef.

FABRICANT : Beretta

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France



BERETTA A300 OUTLANDER

La gamme Outlander repose sur une modernisation des anciens Urika. C'est un bon choix pour ceux qui hésitent à casser leur tirelire pour un A400.

Apparue en 1965, l'A300 (Urika) n'est pas un perdreau de l'année. Cinquante ans après, il est toujours disponible sous le nom d'Outlander ; deux versions : l'une chamberée 12/76, l'autre en 12/89. La crosse-pistolet offre une bonne tenue en main malgré la faible étendue des quadrillages. Des cales permettent une mise en conformité de l'arme à votre morphologie. Le boîtier de culasse noir est anodisé, la culasse est chromée. Il est disponible en canon de 66, 71 ou 76 cm. Le boîtier présente deux fenê-

res, l'une d'alimentation et l'autre d'éjection. Sur le flanc gauche, l'arrière de culasse permet de bloquer la culasse en position arrière pour un éventuel changement de cartouche. Sur le côté droit, un poussoir libère la culasse vers l'avant. Sur la version chamberée en 12/89, la culasse est en acier avec amortisseur de recul en butée arrière. Le verrouillage s'effectue par un bloc oscillant directement dans le canon. Le piston est à rainurage autonettoyant (grâce à des anneaux à géométrie variable) et la prise de gaz comporte une soupape d'auto-régulation qui assure le bon fonctionnement du mécanisme, quelle que soit la charge des cartouches (de 24 à 57 g).

GAMME DE PRIX :
1 100 € - 1 200 €

CALIBRE : 12/76 et 12/89

POIDS : 3,2 kg

LONGUEUR : 126,5 cm

CROSSE ET DEVANT : en noyer de bonne qualité - devant à démontage rapide

BOÎTIER : alliage léger traité anti-reflets

CULASSE : en acier avec amortisseur de recul en butée arrière - verrouillage par bloc oscillant directement dans le canon

CANON : 76 cm (variante en 71 et 66 cm)

EXTRACTEUR : à griffe

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France

NOTRE AVIS

Ce Beretta est équipé du système d'amortissement du recul Kick-Off de première génération et d'un canon de 71 cm.

BERETTA A350



Le « 350 » reprend deux atouts de l'A400 : le système à emprunt de gaz avec tête rotative et le module amortisseur hydraulique

Kick Off de première génération.

La crosse-pistolet et le devant sont en technopolymère. La tenue en main est bonne. Cette version chamberée en 12/89 est disponible avec un canon de 76 cm. Le boîtier présente deux fenêtres, l'une d'alimentation et l'autre d'éjection. Sur le flanc gauche, l'arrière de culasse bloque la culasse en position arrière. Sur le côté droit, un poussoir libère la culasse vers

l'avant. La culasse est en acier avec amortisseur de recul en butée arrière. Le Beretta 350 est équipé du système d'amortissement du recul Kick-Off de première génération. Ce système utilise deux amortisseurs hydrauliques ce qui permet un confort de tir supérieur à celui d'un sabot en caoutchouc.

NOTRE AVIS

L'A350 est un super-magnum (12/89) proposé à un prix attractif. Son système d'amortissement du recul Kick-Off améliore vraiment le confort de tir.

GAMME DE PRIX :
1 300 € - 1 400 €

CALIBRE : 12/89

POIDS : 3,2 kg

LONGUEUR : 126,5 cm

CROSSE ET DEVANT : technopolymère noir - devant à démontage rapide

BOÎTIER : alliage léger traité anti-reflets

CULASSE : en acier avec amortisseur de recul en butée arrière

CANON : 76 cm

EXTRACTEUR : à griffe

DISTRIBUTEUR : Humbert Beretta France